INDICE

NI	ARCHIVO	DOCUMENTO
ØØ38	1-D-7	Informe de las Operaciones (COAN) Conclusiones y Sugerencias.Ej. 07.-
ØØ43	1-D-8	Listado por Característica. Puntos Geográficos.
ØØ40	1-D-8	COIM. Desembarco en MLV. Anexo "B" Icia.
0039	1-D-8	Informe del N-2 del COIM
0041	1-D-8	Diario Guerra N-2 del COAN



COIM- Desembarco en MLV.

ANEXO INTELIGENCIA -"B"-

1. SITUACION

a. RESUMEN DE LA SITUACION

1) SITUACION BASE: ver apendice 01.

2) SINTESIS de la SITUACION GENERAL

Los constantes y sostenidos esfuerzos diplomaticos realizados por la República Argentina desde la ocupación de las islas Malvinas hasta la fecha, que incluyen la legitimación de sus reclamos reivindicatorios por parte de las NACIONES UNIDAS desde hace mas de 15 años (Resoluciones 2065 y 3160), no han encontrado sino tácticas dilatorias por parte de Inglaterra que tienen como objetivo final demorar el reintegro de esos territorios a la Soberania Nacional.

La posicion del REINO UNIDO por otra parte ha resultado de mayor complejidad aun ante la posibilidad de

COMISION DE ANA[...]
ACCIONES DE CO[...]

ENTRADA: 12 6 AGO 1982

PRESIDENTE	
VICE PRESIDENTE	
DETALL	
CENTRO DOC.	X
SALIDA	

existencia de recursos naturales renovables y no renovables en las islas y áreas marítimas contiguas.

. Los esfuerzos de apoyo económico y acercamiento a la población realizados por Argentina han sido neutralizados en sus efectos mediante la explotación por parte de las autoridades locales inglesas del sentimiento anti-argentino existente en buena parte de la población.

Ante esta situación el Comité Militar ha decidido prever el empleo del poder militar en situación y oportunidad favorable para reintegrar en forma inmediata las islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur al dominio argentino.

b. Características del área de operaciones

1) Generalidades

El clima imperante en las islas es del tipo frío oceánico, siendo su característica principal la intensidad y persistencia de los vientos del oeste, la uniformidad de las bajas temperaturas (entre -3°C y 12°C en todo el año) y la regularidad de las lluvias.

La humedad y nubosidad son elevadas.
Los días de calma son relativamente escasos.
La hidrografía se caracteriza por la elevada cantidad de pequeñas corrientes de agua superficiales de corto recorrido y por la escasa variación de sus caudales a lo largo del año.
Puede obtenerse provisión de agua potable sin inconvenientes. ver apéndice Ø2 - clima.

2) Efectos tácticos

El alto contenido de humedad del terreno durante el invierno y la carencia de caminos hace muy dificultoso el desplazamiento de vehículos, requiriéndose varias horas de marcha para recorrer cortas distancias.

El desplazamiento de la Infantería también puede llegar a tener dificultades, especialmente por las extensas zonas de turba que hacen sumamente fatigosa la marcha a pie.

3) Características particulares

La topografía en la parte norte de la isla Soledad es de relieve fuertemente ondulado con pendientes de más de 3% hasta empinadas, con aflora-

mientos rocosos espaciados, rellenados con materiales coluviales y abundantes turberas en las posiciones negativas.

- La conformación de las costas permite la selección de numerosos lugares de desembarco.

Las mareas no tienen una incidencia relevante. Ver apéndice 03. -MAREAS

Como obstáculos naturales en el mar afloran numerosas rocas, y el cachiyuyo, verdadera característica del archipiélago crece en casi todas las rocas cubiertas por el mar y no lejos de la superficie, lo que obliga a extremar los cuidados en la navegación.

Como lugares de desembarco tentativos y fundamentalmente obtenidos por la cartografía e informes parciales, están los indicados en apéndice 04.

- La zona sur de la isla Soledad (LAFONIA) es en general suave, carente de montañas y con abundantes turbas.

4) Psicologicas. ver apendice Ø5 - POBLACION.

5) Politicas

El gobierno es ejercido por un gobernador designado por la Corona y asesorado por un Consejo Ejecutivo. Existe un Consejo Legislativo cuya principal función es el dictado de leyes.

(a) Consejo Ejecutivo.

Es presidido por el Gobernador y formado por dos miembros designados por la Corona, que son el SECRETARIO COLONIAL y el TESORERO colonial. Lo integran además, dos funcionarios oficiales y dos miembros electos localmente.

(b) Consejo Legislativo.

Presidido también por el Gobernador, está integrado por dos miembros designados por la Corona (los mismos del consejo Ejecutivo), dos miembros elegidos por el Gobernador y cuatro miembros elegidos por el pueblo.

c) Poder Judicial.

Radica en dos tribunales. La Corte Suprema y el tribunal Secundario.

La primera presidida por el Gobernador está constituida por jueces y jurados, el segundo está a cargo del Secretario Colonial.

La mayoría de los estancieros y algunos residentes de Stanley son jueces de Paz.

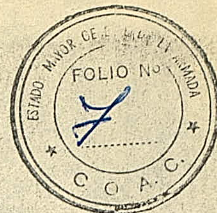
En Stanley hay una pequeña prisión y una fuerza policial formada por cuatro agentes.

6) ECONOMIA.

La actividad productiva básica, casi exclusiva es la explotación ovina.

La agricultura es incipiente y escasamente permite el ~~[illegible]~~ abastecimiento.

El potencial económico y los recursos naturales del archipiélago, le dan al mismo característica de dependencia total del exterior.



c. Situación del enemigo.

1) Fuerzas terrestres

La única fuerza militar disponible del enemigo en la zona está constituida por un Destacamento de Royal Marines compuesto por 44 hombres (1-1-4-38) que se encuentran alojados en su gran mayoría en el cuartel de Moody Brooke, situado 3 millas al oeste de Stanley. Ver disposición del cuartel en Apendice 06

Su armamento está compuesto por fusiles tipo FAL y FAP, ametralladoras 7,62 y antiaereas de 12,7 mm Morteros de 60mm y minas terrestres.

La movilidad está dada por 3 camiones pesados BEDFORD doble tracción, cuatro vehículos LAND ROVER (dos de ellos con equipos de comunicaciones)

De lo mostrado hasta la fecha no desarrollan un programa de instrucción y su adiestramiento parece reducirse a esporádicas prácticas de tiro.

Han dado muestras de indisciplina, siendo frecuentes los casos de embriaguez y riñas con los nativos.



La munición es almacenada en el mismo cuartel y cuentan con una estación de comunicaciones fija y dos móviles (LAND ROVER)

El personal superior fué recientemente relevado y en marzo/abril, luego de una superposición de 5/8 días, lo será el resto.

Existe una fuerza de Defensa Civil, que es un cuerpo voluntario integrado por alrededor de 60 personas de diferentes edades (la mayoría entre 40 y 50 años) armados con fusiles tipo mauser y que eventualmente puedan contar con el apoyo de gran parte de la población.

Esta fuerza realiza adiestramiento solo en tiro deportivo y algunos de sus integrantes son eximios tiradores. Sus condiciones físicas no son buenas, pocos mantienen instrucción militar.

Se desconoce el rol de combate aunque se aprecia que fundamentalmente sería la protección de objetivos.

Cuentan en apoyo con vehículos de Obras Públicas (camiones, Land Rover)

El cuerpo de policía está compuesto por un Jefe (Cnel retirado) y 5 policías. No portan armas y tienen en el cuartel 8 armas largas.

Realizan patrullas nocturnas. Tienen 2 LAND ROVER

No tienen equipos de comunicaciones.

8 de



2) MEDIOS AEREOS

Carecen de aviones de combate en la zona pero disponen de material apto para realizar misiones de observación.

Los medios aereos son:

- 2 Aviones BEAVER con pontones - capacidad 5 PAX
- 1 Avion ISLANDER con 14 PAX.

Opera desde Stanley y las pistas de terreno mejorado que existen en las estancias del interior

1 CESSNA 182 propiedad de ROBIN PITALUGA de Ea. SALVADOR - 4 PAX - fines de semana en STY

1 CESSNA 182 propiedad de TONY LAXTON de Ea CHARTRES (G.M) frecuenta viajes a STY los fines de semana. 4 PAX.

1 CESSNA 172 Propiedad del Gobernador - basado en Pto STY - 4 PAX.

3). MEDIOS NAVALES

No poseen buques de guerra en la zona - El sistema de unidades a flote para cabotaje y eventualmente Punta Arenas es:

- Buque de PATRULLA (Gobierno) FORREST
- Buque de TRANSPORTE (FIC) MONSUNEN
- 2 Remolcadores y 4 chatas de combustible.

La RM dispone de 2 botes tipo ...
hay también un número no determinado
de lanchas de transporte de personal y turismo.

4) SISTEMA DE ALARMA

Fundamentalmente está constituido por los siguientes
medios:

- a) FARO SAN FELIPE (PEMBROKE)

En inmejorable posición para avistar la
aproximación de unidades de superficie hacia
Pto WILLIAMS - GROUSSAC y aeronaves en
aproximación final a la pista.

- El acceso al faro desde STANLEY se realiza
por camino de asfalto hasta el aeropuerto
y luego por huella (5 Km) a pie o con
vehículo tipo LAND ROVER.

La guardia es cubierta por dos personas
que se relevan cada cuatro horas en tanto
una tercera descansa en Stanley.

La comunicación con Stanley es por radio-
teléfono ya que la línea telefónica está
cortada.

La energía eléctrica es provista por un
generador eólico.



b) Sistema de difusión domiciliaria circuito cerrado.

Permite desde la estación de radio dar la alarma general y/o impartir instrucciones. La casi totalidad de las viviendas y oficinas de Stanley están conectadas a este sistema que resulta muy utilizado y eficaz.
Está limitado al ejido urbano.

c) Sistema de sirenas

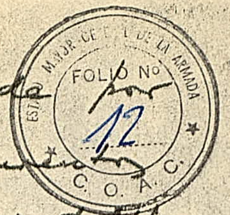
Compuesto por tres sirenas ubicadas en distintos puntos de la ciudad, y accionadas desde distintos lugares.
Funciona alimentada por la red de energía provista por la usina.

Se acciona desde:
- CENTRAL DE POLICIA
- AEROPUERTO
- CASA DE GOBIERNO
- CONMUTADOR TELEFONICO
- CUARTEL.

5) SISTEMA DE INFORMACION Y ALERTAS

El sistema está implementado por los siguientes medios que informan en oportunidad

a) Observaciones aéreas efectuadas por la línea aérea local (FIGAS) y aviones particulares.



b) Red de observadores integrada por la mayoría de los establecimientos costeros ligados mediante radioteléfono con Pto Stanley y/o con la red de radioaficionados.

1) No se posee información en cuanto a composición, funcionamiento y eficacia de esta red.

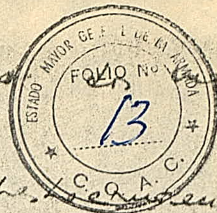
2) Debe sumarse a la tradicional actitud o costumbre isleña de mirar hacia el mar (desde allí llegan las novedades). La existencia de comentarios, bastante generalizados y actitudes referidas a que "habrá que mirar el mar y el cielo porque los argentinos van a venir por los dos lados."

c) A través de informaciones emanadas por unidades de la flota pesquera polaca que opera en proximidades de Malvinas (ver apéndice Ø8)

6) LOGÍSTICA

Información sin confirmar indica que se dispondría de abastecimientos para la pobla-

1) de



ción para un período aproximado de ...

No existen posibilidades internas de reabastecimiento. Los mismos dependen del exterior y deben ser efectuados por vía marítima o aérea.

CLASE I

No existen inconvenientes para la obtención de agua, ni de carne ovina.

CLASE II

Será necesario el empleo de equipo de zona fría.

CLASE III

La casi totalidad de los depósitos de combustible están en Puerto Stanley.

Las facilidades logísticas que ofrece el área de operaciones son escasas y centralizadas básicamente en la zona de Pto. STANLEY.

7) Eficiencia de combate:

Se desconoce.

8) Actividad actual:

El destacamento de ROYAL MARINES se halla próximo a ser relevado. Normalmente esto



acontece entre los meses de mayo y

9) Factores de tiempo y climáticos

Producida la alarma se aprecia que en aproximadamente 30 minutos los objetivos vitales podrían ser cubiertos por los RM y los integrantes de la fuerza de Defensa Civil, incluyendo el aerodromo y el FALA

10) REFUERZOS (¿SUPOSICIONES?)

a. Los efectivos no serán incrementados para la defensa terrestre, con anterioridad al inicio de las operaciones propias.

b. El despliegue de las fuerzas navales estratégicas del Eno no afectará las operaciones propias.

11) FACTORES VARIOS

a. Relación de objetivos en Pto Stanley ver apéndice 07

b. Facilidades de comunicaciones ver apéndice 08

14 de



12) FACTORES DE FUERZAS Y [illegible]

2. FACTORES de FUERZA

f1 - Conocimiento del área de Operaciones

F2 - Adecuado sistema de Comunicaciones con G.B.

F3 - Adecuado sistema de Inteligencia

F4 - Apoyo informativo de unidades pesqueras de terceras banderas.

F5 - Actitud antiargentina de gran parte de la población.

f6 - Las condiciones meteorológicas imperantes, facilitan las acciones de defensa

15 de

D1. Inferioridad naval, terrestre y aérea en la zona del Objetivo (Escasos efectivos para la defensa)

D2. Lejanía de puertos de apoyo

D3. Inadecuado sistema de defensa de costas y puertos.

D4. Limitada capacidad logística en la zona del objetivo.

D5. Limitada capacidad de Reconocimiento aéreo.

3. CAPACIDADES

a. Determinación.

CE Nº1

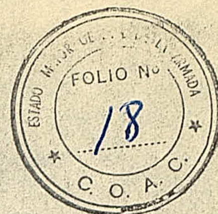
Proteger el area focal de Pto Stanley con hasta un destacamento de RM (44 hombres) y 60 voluntarios desplegados en oportunidad.

CE Nº2.

Ejecutar operaciones de resistencia activa/pasiva con efectivos regulares e irregulares mimetizados en la población y/u operando desde las proximidades de Puerto Stanley a partir de la iniciación de las operaciones propias.

CE Nº3

Ejecutar actos de sabotaje y/o de destrucción de las facilidades logísticas existentes tendientes a dificultar el control de la situación por parte de las fuerzas propias en el area focal de Pto Stanley.



b. Análisis de las Capacidades

1) Suposiciones

a) Los efectivos disponibles para la defensa terrestre no serán incrementados con anterioridad al inicio de las operaciones

b) El despliegue de unidades de las fuerzas estratégicas del enemigo no afectará las operaciones propias.

2) Análisis General

El grado de peligrosidad y la probabilidad de adopción de las capacidades se verán fuertemente influenciados por la aptitud que desarrolle el Eno, para detectar tempranamente las intenciones, aprestos y/o desplazamientos de las fuerzas propias, a través de la información provista por su sistema de inteligencia, por la facilitada por terceros países o bien por fallas propias de contrainteligencia.

Asimismo la adopción de cualquiera de las capacidades enunciadas por parte

del enemigo [illegible]

cumplimiento de la misión; pero podrá dificultarla en el grado que se muestra en el siguiente cuadro.:

	ORDEN DE PROBABLE ADOPCION	PELIGROSIDAD
CE Nº1	1	2
CE Nº2	2	1
CE Nº3	3	3



4. Conclusiones

a. Orden de probable adopción

1) Lograda la sorpresa táctica

La más probable sería la sumatoria de la CE 2 y la CE 3

2) Si no hay sorpresa táctica

La más probable sería la CE 1 sumada a la CE 3

b. Efecto de las capacidades del enemigo sobre la misión propia

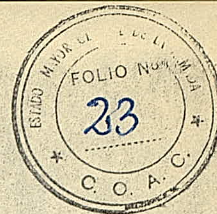
Si se acepta la suposición de que no habrá incidencia de otras fuerzas ajenas al teatro de operaciones, debe considerarse que ninguna de las capacidades (CE 1, 2 y 3) afectan sensiblemente al cumplimiento de la misión propia.

E.E.I. Nº	DESCRIPCIÓN	INDICADORES
1.-	Mejorará el enemigo sus actuales capacidades de defensa?	- INCREMENTO EFECTIVOS ROYAL MARINES. - SUPERPOSICION RELEVOS. DETERMINACION T[...] - INSTALACION Y CUBRIMIENTO NUEVOS PUESTOS OBSERVACION. - EMPLAZAMIENTO OBSTRUCCIONES. GUARDIAS E[N OBJ]ETIVOS VITALES. EJERCICIOS DE DEFENSA CIVIL.
2.-	Cual es el tráfico general de buques y aviones?	- RELEVAMIENTO TRAFICO MARITIMO CON FRECUENCIA QUINCENAL/SEMANAL. - RELEVAMIENTO TRAFICO AEREO CON FRECUENCIA QUINCENAL/SEMANAL.
3.-	Actualización facilidades de comunicaciones	- TURNOS, FRECUENCIAS Y SERVICIOS CORRESPONSALES COMUNICACIONES INTERNAS Y EXTERNAS. - RELEVAMIENTO ESTACIONES DE RADIOAFICIONADOS. LIGAZONES MAS COMUNES. - TURNOS, FRECUENCIAS, SERVICIOS Y CORRESPONSA[LES] DE LA ESTACION DEL CUARTEL ROYAL MARINES
4.-	Ha sido detectada la preparación/realización de la operación?	- AUMENTO VOLUMEN DE TRAFICO DE COMUNICAC[IONES] - MODIFICACION SITUACION DE ALERTA D[E] FUERZAS DE DEFENSA. - INCREMENTO DE LAS RESERVAS LOGISTICAS AREA DEL OBJETIVO. - ENVIO DE FUERZAS MILITARES.



5.	Determinar características y aptitud de las playas en los L.D.T.: - Bahía Cristina (Christine Bay) - Bahía Rompientes (Surf Bay) - Bahía York. (York Bay) - Punta Lagos (Lake Point) - Bahía Arena (Sand Bay) - Bahía Uranie (Uranie Bay) - Puerto Duperrey (Duperrey Harbour)	- Gradientes de playa - lugares más aconsejables - Tipo de suelo de playa y de vinculación con avenidas de aproximación. - Factibilidad de circulación de vehículos a oruga - Transitabilidad de vehículos tipo Land-rover
6.	Existen buques de terceras banderas en posiciones relativas favorables para afectarlos de las posiciones y movimientos de las fuerzas propias?	- PRESENCIA BUQUES TERCERA BANDERAS EN EL AREA.
7.	Existen personas a detener en el primer momento, por aplicárseles reciprocidad?	- SEMBLANZA Y UBICACION.





APENDICES

Ø1 - SITUACION BASE (BIBLIORATOS I y II)

Ø2 - CLIMA y METEOROLOGIA

Ø3 - MAREAS

Ø4 - LUGARES TENTATIVOS de DESEMBARCO

Ø5 - POBLACIÓN

Ø6 - DISPOSICIÓN CUARTEL RM

Ø7 - RELACIÓN de OBJETIVOS PUERTO STANLEY y ELEMENTOS A NEUTRALIZAR

Ø8 - CONTRIBUCION BUQUES PESQUEROS POLACOS A SISTEMA de INFORMACION y ALERTA ISLAS MALVINAS

Ø9 - FACILIDADES DE COMUNICACIONES.

21 Le

APENDICE 02

COMPILADO CON OBS.
1874 - 1965



CLIMA Y METEOROLOGIA

MES	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SET	OCT	NOV	DEC	MEDIA	ANUAL
t° media diaria MAX	13	13	12	9	7	5	4	5	7	9	11	12	9	
t° " MIN	6	5	4	3	2	0	0	0	1	2	3	4	3	
t° mens. media MAX	19	18	17	14	11	8	8	9	12	14	17	18	21	
t° mens. " MIN	1	1	0	-2	-3	-6	-6	-5	-3	-2	-1	0	1	
PRESION MEDIA	1000	1001	1003	1004	1004	1005	1006	1006	1006	1005	1003	1002	1004	
Humedad Rel. media % 0800	78	79	81	84	88	89	89	87	85	82	75	77	83	
Idem 1400	71	72	73	75	82	84	83	81	78	72	70	71	76	
NUBOSIDAD media en oct. 0800	6,2	5,9	5,8	6,1	6,1	6,0	5,8	6,1	6,0	6,0	6,1	6,2	6,0	
Idem 1400	6,3	6,1	6,0	6,0	6,1	5,9	5,9	6,1	6,2	5,9	6,1	6,1	6,1	
PRECIPITACION media en mm	69	58	59	57	64	54	53	51	37	38	50	71	-	661
Días con 0,3 mm ó +	15	14	13	12	14	12	11	12	11	10	12	14	-	150
Vel. media VIENTO	16	16	16	15	15	15	16	17	17	16	17	16	16	
NORTE	13	15	19	15	16	14	15	18	21	18	16	16	16	
NE	9	6	6	6	6	7	7	7	5	6	5	9	7	
E	3	2	1	1	2	2	2	2	1	1	2	4	2	
SE	3	2	1	2	2	6	3	2	1	2	1	5	3	
SUR	6	6	6	6	8	11	8	6	3	7	5	6	7	
SW	24	21	20	18	14	21	14	15	15	18	24	24	18	
W	20	25	20	25	24	21	27	24	23	20	23	15	22	
NW	20	22	26	26	27	24	23	25	30	28	23	19	24	
CALMA	2	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	2	1	
DIAS CON TEMPORAL	5	4	5	4	5	4	5	5	4	5	5	4	-	
DIAS CON NIEBLA	2	2	2	4	5	5	5	5	4	3	2	3	-	



Apendice 03

Mareas

No influencian significativamente en las operaciones -

Su amplitud máxima es de 1,30 m aproximadamente para Puerto Stanley -

ANEXO INTELIGENCIA
APENDICE Ø4

LUGARES DE DESEMBARCO TENTATIVOS Y FACILIDADES PORTUARIAS.

1. AREA PUERTO STANLEY.

a. LUGARES DE DESEMBARCO TENTATIVOS. (LDT)

1). LDT BAHIA ROMPIENTES (SURF BAY)

Playa de arena, de suave pendiente, extensa y accesible por vehículos, tiene el privilegio de que el camino que une al Aeropuerto de Stanley y el Faro San Felipe (Pembroke) con la ciudad, pasa en sus proximidades. Aparentemente apto para operaciones anfibias

2) LDT BAHIA YORKE, PLAYA AL ESTE DE PUNTA YORKE

Playa extensa, de arena, libre de algas. Apta para operaciones anfibias.

Las actividades en esta playa son detectadas por los pobladores de Charles Point, por el guardián del Faro San Felipe y por el buque factoría polaco habitualmente fondeado en

Puerto Pornsac.

3). LDT PUNTA LAGOS (PUERTO ENRIQUETA)
De acceso dificultoso por haber una piedra en su entrada, se considera en principio apto para el desembarco de botes tipo ZODIAC o facilidades similares, tiene la ventaja de encontrarse próximo a la entrada del puerto

4) LDT PUNTA ARENA (PUERTO ENRIQUETA)
Su acceso es aparentemente sencillo para botes tipo ZODIAC o facilidades similares. Tiene como desventaja la de encontrarse al fondo del puerto.

b. FACILIDADES ~~PORTUARIAS~~
Solo en Puerto Stanley

1) MUELLE ESTE
Pertenece a la F.I.C. Es el más importante del Puerto. En su extremo Oeste está habitualmente amarrada una chata para traslados de combustibles a las unidades fondeadas y en su cabecera el buque "MONSUNEN" de la F.I.C, el que es utilizado para el abastecimiento de los Establecimientos y la recolección de la lana que se exporta a Inglaterra. En él pueden operar buques

del norte del BAHIA BUEN SUCESO.

2) MUELLE PUBLICO

Se halla ubicado en la prolongación de PHILOMEL St. Se puede utilizar solo para el atraque de embarcaciones ligeras.

3) MUELLE OESTE

Se halla ubicado frente al supermercado de la F.I.C. Está destruido y fuera de servicio.

4) MUELLE DEL GOBIERNO

Se halla ubicado en la prolongación de Barrack St. En su cabecera amarra habitualmente el Buque de Patrulla "FORREST". Tiene una profundidad de 11 pies y el fondo es de fango y arena y no presenta obstrucciones

5) MUELLE MILITAR

Se halla ubicado en la parte N de la Bahía. Es el normalmente utilizado por los buques de la ROYAL NAVY.

... AREA BAHIA FOX.

a - FACILIDADES PORTUARIAS

Las poblaciones a ambos costados del Brazo Norte, conocidas como Bahía Zorro Este y Oeste, tienen muelles operables. Hay antecedentes de operación del S.R.A Cabo San Isidro a muelle, con limitaciones.

3- AREA BAHIA ANUNCIACION.

a) LUGARES DE DESEMBARCO TENTATIVOS

1) LDT BAHIA URANIA.

De la playa hay que considerar su lado Sur, por encontrarse próximo al caserío de LONG ISLAND.

2) LDT PUERTO DUPERREY

Es una bahía con una entrada de 1/2 cable. En el extremo Este se encuentra el caserío de LONG ISLAND

4- AREA PUERTO DARWIN - GANSO VERDE.

a.) FACILIDADES PORTUARIAS - PUERTO GANSO VERDE

Tiene un muelle con piso de madera y pilares de cemento, en forma de "L".

Hay antecedentes de operación del S.R.A. Cabo San Isidro.

APENDICE 05



POBLACION

La población se encuentra fundamentalmente concentrada en Puerto Stanley (60%) sede del Gobierno y centro de las comunicaciones, abastecimientos y actividad económica del archipiélago -

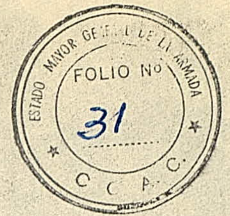
El resto de la población se encuentra distribuida en el interior en pequeños grupos habitacionales pertenecientes a las estancias. De estos se destacan Darwin GOOSE GREEN con 110 habitantes y luego North Arm, Port Stephen y Fox Bay con aproximadamente 50 habitantes c/u al igual que Puerto Howard.

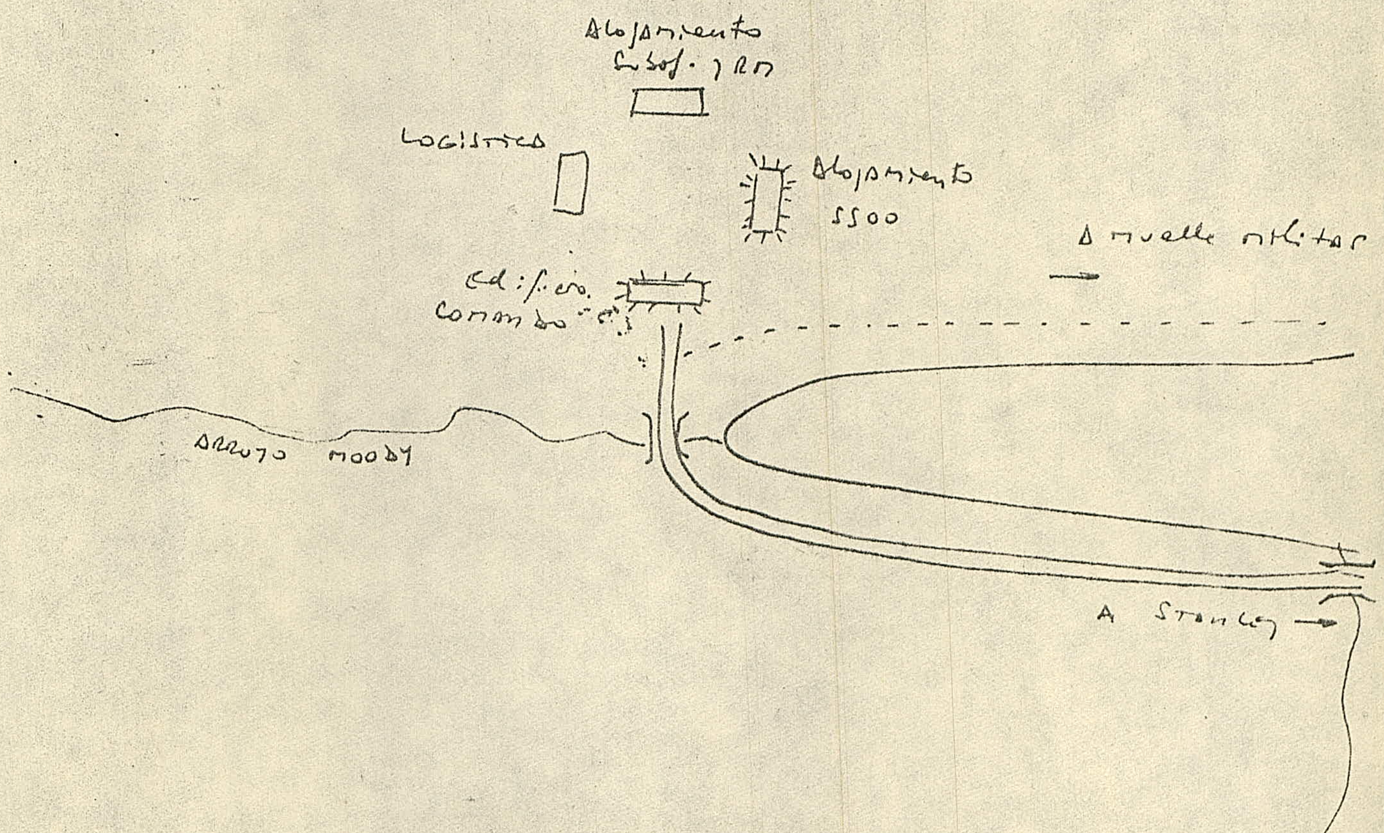
Estos pequeños comunidades se mantienen en comunicación con Stanley por medios radioeléctricos y el servicio local de aviación que satisface las necesidades más urgentes de transporte.

La actitud de gran parte de la población es de animadversión hacia la Argentina y es fundamentalmente mantenida por la acción de grupos de presión y del Gobierno Colonial inglés

Apendice 06

Disposición del cuartel de los RM







APENDICE 07

RELACION DE OBJETIVOS Y ELEMENTOS [illegible]ALIZ

PUERTO STANLEY

Cuartel de Policia -

Usina

Central telefónica

Central telefonica al exterior -

Edificio de cable and Wireless

Broadcasting -

Cuartel Moody Brooke -

Faro San Felipe o Pembroke -

Aerodromo -

Captura Gobernador -

Buques surtos en Pto Stanley -

Resto de objetivos a cumplimentar



ELEMENTOS A NEUTRALIZAR

TERRY SPRUCE

SIDNEY MILLER

TIM MILLER

PHILIP MILLER

TERRY PECK

TOM LAXTON

MAJ SUMMERS

JHON CHEEK

GERALD CHEEK.

GRAHAN BOUND

ROBELT KING.

VILMA MALCOM

Las instrucciones particulares para el manejo de este tema seran impartidas oportunamente y figuraran como apendice No



Contribución de los buques pesqueros polacos al sistema de información y alerta de las I.S. MALVINAS

a) Opera en cercanías de Malvinas una numerosa flota pesquera con predominio de nacionalidad polaca (aproximadamente 200 buques al año)

b) El buque factoría está habitualmente fondeado en Puerto GROUSSAC - WILLIAM siendo reemplazado periódicamente por otra unidad de similares características -

c) La FIC actúa como agente marítimo de los buques polacos atendiendo las necesidades de los mismos - provisión de víveres, agua, atención sanitaria etc. La atención sanitaria se realiza en el Hospital local y aún se los derivó a Buenos Aires - En estos últimos casos ha intervenido personal de la embajada británica.

d) El buque factoría está ligado por canal 16 con la FIC, control de puerto y el resto de los pesqueros -

e) El gobierno colonial ha concedido últimamente asilo político a 3 marineros polacos - En general la situación de los pescadores polacos es muy mala y prácticamente carecen de poder adquisitivo.

F) Los buques polacos utilizan como puerto base Montevideo y [redacted] algunos observadores señalan que sus tripulaciones se han sumado a la actitud antiargentina del Gobierno colonial inglés -

g) Se ha podido verificar que tanto el buque factoría como cualquier otra unidad integrante de la numerosa flota pesquera son informantes naturales del gobierno inglés de las islas, al que avisan con prontitud de todo movimiento de buques o aeronaves que detectan tanto a Puerto Stanley como a GRITVYKEN - Se ha constatado que el actual gobernador se entera así tanto de los vuelos de la Fuerza Aérea como de la Armada y también de los movimientos de las unidades navales de superficie -

h) Los buques que operan lo están haciendo bajo un acuerdo comercial con el gobierno colonial inglés por el sistema de pesca bajo licencia y abonan al gobierno ~~[illegible]~~ una tarifa basada en un porcentaje del valor bruto de lo pescado -

i) No teniendo el gobierno medios para controlar espacios marítimos amplios como los que se supone para su dominio no debería descartarse que la información de alerta sobre unidades navales y aéreas, forme parte del acuerdo comercial

APENDICE Ø9

FACILIDADES DE COMUNICACIONES

1.- COMUNICACIONES (TELECOMUNICACIONES Y RADIODIFUSION)

Las telecomunicaciones internas y la radiodifusión (Broadcasting), son responsabilidad del Departamento de Correos y Telecomunicaciones, mientras que las telecomunicaciones y radiocomunicaciones externas, son ahora responsabilidad de la "CABLE y WIRELESS COMPANY".

Las telecomunicaciones internas incluyen el sistema de teléfonos internos, servicio de telégrafos internos y red de radioteléfonos.

2.- SISTEMA DE TELEFONOS INTERNOS.

Este sistema es eficiente en Puerto Stanley. Consta de aproximadamente 500 líneas. Los establecimientos rurales están conectados con una de las cuatro líneas de campo que desde Stanley van a DARWIN, FITZ ROY, PORT LOUIS y TEAL INLET (ISLA SOLEDAD). La ISLA GRAN MALVINA tiene un sistema extensivo del anterior, de 50 teléfonos.

3.- RED DE RADIO TELEFONOS

Hay una red de radioteléfonos (banda de 2 metros) para servir al campo. El control está en Stanley, y el sistema cubre todos los establecimientos, aún los situados en las islas más pequeñas.

4. SERVICIO TELEGRAFICO INTERNO

Este servicio sigue siendo usado, ya que en muchas casas, especialmente en el campo, carecen de servicio telefónico y el correo es poco frecuente.

La Oficina central es la oficina postal de Stanley, que deriva el tráfico externo a CABLE y WIRELESS.

5. SERVICIO DE RADIODIFUSION (BROADCASTING)

Este Servicio tiene dos prestaciones, de horarios establecidos:

a. ALAMBRICO EN PUERTO STANLEY.

Es prestado por línea física en Puerto Stanley. Además de los programas radiales, es utilizado para difundir mensajes de interés, especialmente aquellos que informan a la población de ciertos eventos importantes, o que requieren de la acción de los pobladores. (Incendios, alarmas etc...)

b. RADIODIFUSION

Sistema convencional de BROADCASTING, en 536 KHz y 3985 KHz. Una evaluación llevada a cabo en 1972, concluyó en que el servicio producía una cobertura, razonablemente efectiva.

6. RADIOAFICIONADOS.

En Puerto Stanley, hay detectados 3 radioaficio-

nados, con equipamiento de alcance transoceánico.

Se tienen datos concretos del matrimonio BOOTHS, (ambos chilenos, él de origen inglés). Se muestran simpáticos hacia los argentinos, él es empleado de la F.I.C. Es probable que tengan contactos informativos de Chile.

Para comunicarse como radioaficionado, hay que llamar en 14.200 kc de 1430 a 1530 horas, con la red de emergencia chilena, y pedir hablar con MARUJA BOOTHS de Malvinas. La estación es la VP8DR.

1. TELECOMUNICACIONES Y RADIOCOMUNICACIONES EXTERNAS.

Son prestadas por CABLE & WIRELESS y los servicios son:

- Circuitos telegráficos y telefónicos (dos horas diarias) hacia el Reino Unido y otras salidas.
- Servicios telegráficos y telefónicos hacia Argentina.
- Enlace TELEX con Reino Unido
- Circuitos telegráficos y telefónicos hacia y desde las Bases Antárticas Británicas.
- Estación Costera de Barcos, a barcos del British Antartic Service, a buques de la Royal Navy (HMS "ENDURANCE"), y otros barcos trabajando en el área.

Apreciación Base de Inteligencia

(En este estado se encontraba cuando se decidió la ocupación de las Islas)-



CAPACIDADES

CE Nº 1

Interferir el desarrollo de las operaciones propias y/o efectuar acciones sobre objetivos vitales propios mediante el empleo de unidades de sus fuerzas [illegible] estratégicas desplegadas en oportunidad

CE Nº 2

Proteger el área focal de Puerto Stanley con [redacted] hasta un destacamento de R M (44 hombres) y 60 Voluntarios desplegados en oportunidad-

CE Nº 3

Ejecutar operaciones de resistencia activo-pasiva con efectivos regulares e irregulares mimetizados en la población y/u operando desde las proximidades de Pto Stanley a partir de la iniciación de las operaciones propias-

CE Nº 4

Ejecutar actos de sabotaje y/o de destrucción de las facilidades logísticas existentes tendientes a dificultar el control de la situación por parte de las fuerzas propias en el área focal de Puerto Stanley

CE Nº5

Intentar la reconquista de las Islas mediante la utilización de unidades de sus Fuerzas Navales Estratégicas, obligando a comprometer la totalidad del Poder Naval propio.

Nº6

Hostigar el tráfico marítimo propio con las Islas mediante el empleo de unidades de sus Fuerzas Navales ~~Estratégicas~~, con posterioridad al día D.

7 CE Nº5 y 6 + Presión Diplomática y Económica



CE Nº 5

/////

AGREGADO A C.E. Nº 5

INGLATERRA AUTORIZADA POR EE.UU. PARA UTILIZAR BASE ASCENCION ENTRE 3 Y 7 ABRIL XX FM COMITAR TO CTE TEATRO MALVINAS INFO COPERVALES JEFEJER COARA FUAER PRENACION

CONSIDERAR COMO NUEVA CAPACIDAD ENEMIGO EFECTUAR DESEMBARCO AEROTRANSPORTADO CON BASE ISLA ASCENSION. MEDIOS 8/10 C 130 H Y/O KC-130 CON POSIBILIDAD LANZAR 300 PARACAIDISTAS EN 10 MINUTOS O DESEMBARCAR 600 HOMBRES TROPAS ESPECIALES EN 20 MINUTOS. OPERACION MARGINAL, SE APRECIA CONFIGURA GRAVE RIESGO PARA PERSONAL Y MATERIAL ENEMIGO POR LIMITES EXIGUOS DE AUTONOMIA Y FALTA DE AERODROMOS APTOS PARA ATERRIZAJE FINAL XX FM COMITAR TO CTE TEATRO MALVINAS INFO COPERVALES JEFEJER COARA FUAER PRENACION

Hostigar el tráfico marítimo propio en las Islas mediante el empleo de unidades de sus Fuerzas Navales ~~[illegible]~~, con potencialidad al día D-

7 C E Nº 5 y 6 + Presión Diplomática y Económica

	ORDEN PROBABLE ADOPCION	PELIGROSIDAD
CE Nº1	Se cumple -	1
CE Nº2	2	2
CE Nº3	4	3
CE Nº4	3	4
CE Nº5		
CE Nº6.		

Análisis de las Capacidades del ENO

A - Suposiciones

1) Los efectivos disponibles para la defensa terrestre no serán incrementados con anterioridad al inicio de las operaciones.

2) El despliegue de unidades de las fuerzas navales estratégicas del ENO ~~será limitado y utilizando el armamento convencional~~ no afectará las operaciones propias

B - Análisis general

El grado de peligrosidad y aun la probabilidad de adopción de las capacidades enunciadas se verá fuertemente influenciada por la aptitud que desarrolle el ENO para detectar tempranamente las intenciones, aprestos y/o desplazamientos de las fuerzas propias a través de la información provista por su sistema de inteligencia, por la facilitada por ~~parte de~~ terceros ~~[illegible]~~ países o bien por fallas de contrainteligencia propias –